

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ⁶ B62D 37/02	(11) 공개번호 특 1997-0006100	(43) 공개일자 1997년 02월 19일
(21) 출원번호 특 1995-0020436		
(22) 출원일자 1995년 07월 12일		
(71) 출원인 기아자동차 주식회사 한승준		
(72) 발명자 김성한	서울특별시 금천구 시흥동 992-28	
(74) 대리인 이만재	서울특별시 성북구 정릉 4동 780번지 산장아파트 나동 807호	

심사청구 : 있음

(54) 자동차의 스포일러 높이조정장치

요약

본 발명은 자동차의 스포일러 높이조정장치에 관한 것으로, 특히 자동차의 주행속도에 따라 스포일러의 높낮이를 자동으로 조정하여 주행출력을 극대화시키고, 아울러 세차를 용이하게 행하기 위하여, 트렁크 리드(11)의 후방상면을 관통, 절개하여 그 하부에 브라켓(12)을 설치하고, 트렁크 리드(11)의 절개부를 통해 스포일러(13)를 수납하여 구성하며, 스포일러(13)의 저면을 경사면(13a)으로 형성하고, 스포일러(13)를 브라켓(12)에 스프링(14)으로 연결하여 스포일러(13)가 당겨져 있는 상태를 갖도록 구성하며, 스포일러(13)의 경사면(13a)에 상시 접촉되어 있도록 브라켓(12)에 작동구(15)를 설치하고, 그 작동구(15)의 상면을 경사면(15a)으로 형성하여 구성하며, 작동구(15)를 실린더(16)의 피스톤(17)에 연결 고정하고, 트렁크 리드(11)의 절개단부에 웨더스트립(18)을 결합하여 트렁크내를 밀폐시키도록 구성하며, 실린더(16)에는 속도센서(19)를 연결하고, 속도센서(19)는 타이어(20)와 속도계(21)에 연결하여 자동차의 주행속도를 감지하도록 된 것이다.

대표도

도 3

명세서

[발명의 명칭]

자동차의 스포일러 높이조정장치

[도면의 간단한 설명]

제1도는 자동차의 스포일러 장착상태를 나타낸 사시도, 제2도는 종래 스포일러 장착상태를 나타낸 요부 측면면도, 제3도는 본 발명 스포일러 높이조정장치의 구성도, 제4도는 제3도의 요부확대도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

트렁크 리드로부터 스포일러가 출몰가능케 하고, 트렁크 리드의 하부에 작동구를 갖는 실린더를 설치하여, 실린더를 진퇴작동시킴에 따라 스포일러의 높낮이를 조정할 수 있도록 구성된 것을 특징으로 하는 자동차의 스포일러 높이조정장치.

청구항 2

제 1항에 있어서, 상기 실린더에는 속도센서를 연결하고, 그 속도센서를 타이어와 속도계에 연결하여 자동차의 주행속도에 따라 스포일러의 높낮이가 자동조정되는 것을 특징으로 하는 자동차의 스포일러 높이조정장치.

청구항 3

제 1항에 있어서, 상기작동구와 스포일러는 상호 경사면을 형성한 것을 특징으로 하는 자동차의 스포일러 높이조정장치.

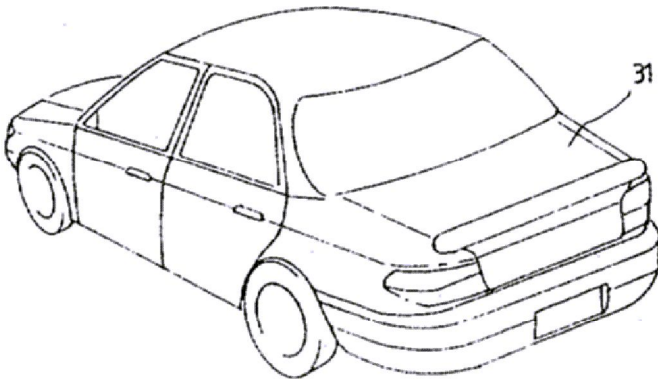
청구항 4

제 1항에 있어서, 상기 스포일러는 트렁크 리드에 스프링으로 연결되어 작동구에 상시접촉되는 것을 특징으로 하는 자동차의 스포일러 높이조정장치.

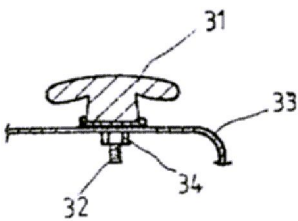
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

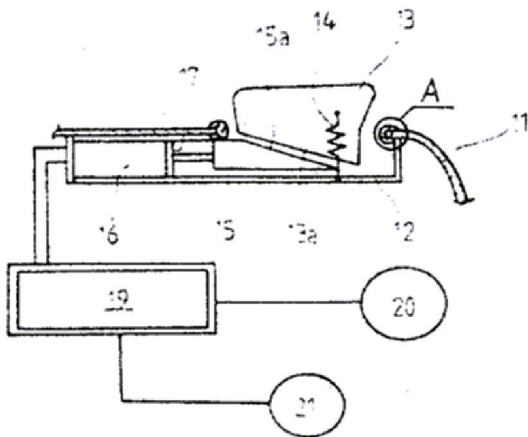
도면1



도면2



도면3



도면4

